

## Po 1. januári 2012 zostane 1 098 vymedzených úsekov ciest

Bratislava, 14. decembra 2011 – **Spoločnosť SkyToll a Národná diaľničná spoločnosť sa dohodli na zmenách vo vymedzení úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, s elektronickým výberom mýta. Celkový počet vymedzených úsekov ciest sa zníži o 509. Priemerná dĺžka úsekov naopak vzrastie, a to z 1,485 km na 2,160 km. Posledným predpokladom, aby pripravovaná zmena vstúpila do platnosti, bude novela vyhlášky, ktorú pripravuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR k 1. januáru 2012 a jej publikovanie v Zbierke zákonov.**

V súčasnosti je na Slovensku celkom 1 607 vymedzených úsekov ciest v celkovej dĺžke 2 386 km. Od 1. januára klesne ich počet na 1 098 a ich celková dĺžka na 2 371 km. Najviac sa pripravovaná úprava vymedzenia prejaví na cestách I. triedy. Ich počet klesne z 1 489 na 979. V prípade diaľnic sa počet vymedzených úsekov nezmení, zostane ich 59 aj po 1. januári 2012. Na „jednotkách“ vzrastie aj priemerná dĺžka úseku, a to z 1,184 km na 1,787 km. Na diaľniciach sa úseky skrátia z priemerných 6,711 km na 6,668 km a na rýchlostných cestách z 3,849 km na 3,793 km.

Zmeny, ktoré majú vstúpiť do platnosti v novom roku sa síce najvýraznejšie prejavia znížením počtu vymedzených úsekov ciest, ale rozsah úprav je oveľa väčší. Bude nutné úseky mazať (799), vytvárať nové úseky (290), prípadne modifikovať vymedzené úseky (501), takže oproti súčasnému stavu zostane bez zásahu po 1. januári 2012 iba 307 vymedzených úsekov.

Sieť vymedzených úsekov ciest sa bude meniť v dvoch fázach. Prvú SkyToll dokončí k 1. januáru 2012 tak, aby od tohto dátumu platili prevádzkovatelia vozidiel za užívanie vymedzených úsekov ciest v súlade s pripravovanou novelou vyhlášky. Táto fáza projektu obsahuje práce na úrovni centrálného informačného systému. Druhá fáza bude dlhšia, SkyToll ju dokončí v druhom štvrtroku 2012 a zahŕňa aj úpravu geomodelu v palubných jednotkách. Aktualizácia palubných jednotiek bude automatická. Do skončenia druhej fázy môžu palubné jednotky vydávať zvukový signál aj na miestach, kde už po legislatívnej zmene nebudú hranice vymedzených úsekov ciest. Napriek tomu spoločnosť SkyToll garantuje, že mýto sa bude platiť presne v súlade s novým zoznamom vymedzených úsekov ciest.

Dôvodom pripravovanej zmeny je snaha MDVRR SR znížením počtu vymedzených úsekov znížiť aj počet mýtnych transakcií nad rámec zmluvy medzi spoločnosťou SkyToll a Národnou diaľničnou spoločnosťou. Vyšší počet mýtnych transakcií a zvýšené náklady štátu spôsobili požiadavky dopravcov zapracované do mýtného systému začiatkom roka 2010. Vtedy sa pôvodný počet vymedzených úsekov zvýšil takmer dvojnásobne, na súčasných vyše 1 600. Štát chce znížením počtu úsekov dosiahnuť zníženie nákladov na prevádzku elektronického mýtného systému

*Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.*

*Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.*

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

**Kontakt pre médiá:**

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: [anton.bodis@skytoll.sk](mailto:anton.bodis@skytoll.sk)

mobil: 0914 327 489