

Za tri roky sa na mýte vybralo vyše 451 mil. eur

Bratislava, 21. januára 2013 – **Tretí rok prevádzky elektronického mýtného systému na cestách Slovenskej republiky zabezpečil pre Národnú diaľničnú spoločnosť 155,52 mil. eur. Medziročne výber vzrástol o necelé 1 %. Za tri roky prevádzky mýtného systému sa na mýte vybralo celkovo 451,39 mil. eur. Mesiacom s doteraz najvyšším výberom vôbec bol október 2012 s výnosom 15,16 mil. eur.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v decembri 2012 vybralo na mýte viac ako 6,95 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie takmer 3,33 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v decembri vybralo 266,97 tis. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta v decembri zaplatili 43,1 % prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol, rovnako ako minulý rok, 5. december, kedy sa na mýte vybralo 601 484 eur. V decembri užívalo vymedzené úseky ciest priemerne 20 931 unikátnych vozidiel nad 3,5 t za deň.

Elektronický mýtny systém za tretí rok prevádzky vybral viac ako 155,52 mil. eur. Najvyšší denný výber mýta pripadol na 9. máj 2012, kedy sa vybralo 699 164 eur. Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa za rok 2012 vybralo na mýte 102,66 mil. eur. Medziročne je to viac o 4,0 %. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy bol výber 52,65 mil. eur, čo je oproti roku 2011 o 4,6 % menej. Z celkového ročného výberu pripadá na tranzitný ticketing vyše 4,04 mil. eur. Dopravcovia zo zahraničia zaplatili 42,9 % z celkovej vybranej sumy mýta za rok. Spomedzi zahraničných užívateľov vymedzených úsekov ciest zaplatili, rovnako ako pred rokom, aj v roku 2012 najviac vozidlá z Poľska (17 %), Českej republiky (8,6 %) a Maďarska (5 %). Z hľadiska platobných režimov tvorili tržby z výberu v režime predplateného mýta 68,9 % z celkovej ročnej sumy, čo je o 0,5 % menej ako pred rokom. Najvyšší podiel na vybranom mýte v roku 2012 mali dopravcovia využívajúci vozidlá v hmotnostnej kategórii nad 12 t s dvomi nápravami, ktorí uhradili mýto za 113,84 mil. eur. Je to 73,2 % z celoročného výberu. Z pohľadu emisných tried sa na úhrade mýta v roku 2012 najviac podieľali vozidlá s triedou EURO IV+ s 69,62 mil. eur a 44,8 % podielom. Pred rokom boli s 36,3 % na druhom mieste. Za rok sa dostali pred vozidlá s emisnou triedou EURO III, ktorej podiel počas roka 2012 klesol zo 46,6 % na 41,5 %.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. decembru 2012 zaregistrovaných 213 858 aktívnych palubných jednotiek. Z nich 69,7 % používali vozidlá zo zahraničia. V roku 2012 užívalo vymedzené úseky ciest v priemere 27 601 unikátnych vozidiel nad 3,5 t za deň. V porovnaní s rokom 2011 sa ich

počet znížil o 1,15 %. Z celkového počtu zaregistrovaných vozidiel si režim predplateného mýta zvolilo, rovnako ako v roku 2011, 84,7 %. Zo slovenských prevádzkovateľov vozidiel si režim predplateného mýta zvolilo 66,7 %, čo je nezmenený podiel od spustenia elektronického mýtného systému do prevádzky v januári 2010.

Najviac mýta, 5,59 mil. eur, sa vybralo na vymedzenom úseku diaľnice D02-008: Kúty 1 – Malacky za 1,33 mil. prejazdov. Čo do počtu vozidiel, ktoré úsekmi prešli, bol v roku 2012 najvyťaženejším vymedzeným diaľničným úsekom s 2,04 miliónmi prejazdov úsek D02-004: Petržalka 1 – Petržalka 2, na ktorom sa na mýte vybralo 2,13 mil. eur. Najviac mýta na rýchlostných cestách sa vybralo na úseku R01-022: Hronská Breznica – Šášovské Podhradie. V roku 2012 úsekom prešli vozidlá podliehajúce mýtnej povinnosti 923 tis. krát a vodiči zaplatili 1,46 mil. eur. Najvyťaženejším vymedzeným úsekom na rýchlostných cestách bol úsek R01-003: Trnava-Modranka – Vlčkovce 1 s 1,33 mil. prejazdov a výberom 0,62 mil. eur. Vymedzený úsek 011-013: Žilina – Žilina-Brodno 2 bol v roku 2012 najfrekvencovanejší spomedzi úsekov ciest I. triedy. Vybralo sa na ňom 215,78 tis. eur za 1,41 miliónov prejazdov. Úsekom s najvyšším výberom mýta na cestách I. triedy bol v roku 2012 vymedzený úsek 018-026a: (MK-a, I/18) – Strečno 2 s výberom 1,06 mil. eur za 1,21 mil. prejazdov.

Za uplynulý rok skontrolovali mobilné mýtné jednotky na vymedzených úsekoch ciest 2,18 milióna vozidiel a riešili 7 194 prípadov porušenia zákona o elektronickom výbere mýta. Od kontrolovaných vodičov mobilné jednotky vynucovania vybrali mýto vo výške 218,53 tis. eur. Počet priestupkov, ktoré riešili mobilné mýtné jednotky v roku 2012, sa oproti predchádzajúcemu roku zvýšil o 18,1 %. V porovnaní s prvým polrokom 2011, teda s obdobím pred znížením pokút za mýtné priestupky, vzrástol priemerný mesačný počet priestupkov v roku 2012 o 30,3 %.

Zákaznícka linka prijala v roku 2012 vyše 48,4 tis. hovorov. Najčastejšie sa vodiči pýtali na všeobecné otázky o mýtnom systéme a súvisiacej legislatíve (9,9 tis. hovorov). Na druhom mieste boli žiadosti o informácie týkajúce sa vrátenia palubných jednotiek (8,5 tis. hovorov) a na treťom nastavenia palubných jednotiek (7,7 tis. hovorov). Mýtny internetový portál zaznamenal za rok 589 tis. návštev, najviac z nich, takmer 427 tis. bolo zo Slovenska.

V roku 2012 zaznamenal SkyToll v rámci prevádzky elektronického výberu mýta 2 932 podaní, z toho 1 333 žiadostí, 898 podnetov a 701 reklamácií. V porovnaní s rokom 2011 sa celkový počet podaní znížil o 436. Opodstatnených bolo 210 podaní, čo je 7,2 % z ich celkového počtu. Počet opodstatnených podaní medziročne klesol o 29, teda o 12 %. Z opodstatnených podaní bolo 101 reklamácií (medziročne -32,7 %), 88 žiadostí (+51,7 %) a 21 podnetov (-27,6 %). Všetky prijaté podania boli aj v roku 2012 vybavené do 5-tich pracovných dní.

Na základe požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti urobila spoločnosť SkyToll počas roka 2012 zmeny v sieti vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta. Celkový počet vymedzených úsekov ciest sa od v roku 2012 zvýšil z 1 098 na 1 123, ich celková dĺžka vzrástla z 2 371 km na 2 422 km. Všetky nové vymedzené úseky pribudli na cestách I. triedy, kde bol ich k 31.12. bolo 1 004. K nárastu celkovej dĺžky vymedzených úsekov ciest najviac prispelo 22 nových vymedzených úsekov na ceste I/75 Sládkovičovo – Galanta s dĺžkou 47,5 km. Na rýchlostných cestách ani na diaľniciach sa počet vymedzených úsekov v roku 2012 nezmenil.

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489