

Za rok 2013 sa na mýte vybralo takmer 160 mil. eur

Bratislava, 21. januára 2014 – **V decembri 2013 sa vybralo na mýte 11,22 mil. eur. Je to o 931,5 tis. eur (9,1 %) viac, ako v decembri roku 2012. Celý rok 2013 zabezpečil pre Národnú diaľničnú spoločnosť 159,07 mil. eur. Medziročne výber vzrástol o 3,55 mil. eur, čo je 2,3 % nárast. Za štyri roky prevádzky elektronického mýtného systému na Slovensku sa na mýte vybralo celkovo 610,45 mil. eur. Mesiacom s doteraz najvyšším výberom vôbec bol október 2013 s výnosom 15,56 mil. eur.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v decembri 2013 vybralo na mýte 7,49 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie 3,72 mil. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta v decembri zaplatili 42,7 % prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol 16. december, kedy sa na mýte vybralo 637 598 eur. V decembri užívalo vymedzené úseky ciest priemerne 23 192 unikátnych vozidiel nad 3,5 t za deň.

Elektronický mýtny systém za štyri roky prevádzky vybral 610,45 mil. eur. Najvyšším denným výberom mýta zostáva aj naďalej 9. máj 2012, kedy sa vybralo 699 164 eur. Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa za rok 2013 vybralo na mýte 104,95 mil. eur. Medziročne je to viac o 2,2 %. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy bol výber 53,94 mil. eur, čo je oproti roku 2012 viac o 2,5 %. Z celkového ročného výberu pripadlo na tranzitný ticketing 3,1 mil. eur. Dopravcovia zo zahraničia zaplatili 43,4 % z celkovej vybranej sumy mýta za rok 2013. Spomedzi zahraničných užívateľov vymedzených úsekov ciest zaplatili, rovnako ako pred rokom, aj v roku 2013 najviac vozidlá z Poľska (17,4 %), Českej republiky (8,5 %) a Maďarska (5,1 %). Z hľadiska platobných režimov tvorili tržby z výberu v režime predplateného mýta 68,4 % z celkovej ročnej sumy. Oproti roku 2012 platby v tomto režime vzrástli o 1,5 %. Najvyšší podiel na vybranom mýte v roku 2013 mali dopravcovia využívajúci nákladné vozidlá v hmotnostnej kategórii nad 12 t s dvomi nápravami, ktorí uhradili mýto za 119,49 mil. eur. Je to 75,1 % z celoročného výberu. Z pohľadu emisných tried mali najväčší podiel na úhrade mýta vozidlá s triedou EURO IV+ s 84,71 mil. eur a 53,3 % podielom. Pred rokom mali vozidlá rovnakej emisnej triedy 44,8% podiel.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. decembru 2013 zaregistrovaných 230 900 aktívnych palubných jednotiek. Z nich 71,9 % používali vozidlá zo zahraničia. V roku 2013 užívalo vymedzené úseky ciest v priemere 28 270 unikátnych vozidiel nad 3,5 t za deň. V porovnaní s rokom 2012 ich

počet vzrástol o 2,4 %. Za celý rok 2013 využilo elektronický mýtny systém 292 948 unikátnych vozidiel vybavených palubnou jednotkou. V predchádzajúcom roku to bolo 267 990 vozidiel.

Najviac mýta, 6,05 mil. eur, sa vybralo na vymedzenom úseku diaľnice D02-008: Kúty 1 – Malacky za 1,44 mil. prejazdov. Čo do počtu vozidiel, ktoré úsekmi prešli, bol v roku 2013 najvyťaženejším vymedzeným diaľničným úsekom s 2,17 miliónmi prejazdov úsek D02-004: Petržalka 1 – Petržalka 2, na ktorom sa na mýte vybralo 2,26 mil. eur. Najviac mýta na rýchlostných cestách sa vybralo na úseku R01-022: Hronská Breznica – Šášovské Podhradie. V roku 2013 úsekom prešli vozidlá podliehajúce mýtnej povinnosti 0,95 mil. krát a vodiči zaplatili 1,52 mil. eur. Najvyťaženejším vymedzeným úsekom na rýchlostných cestách bol úsek R01-003: Trnava-Modranka – Vlčkovce1 s 1,39 mil. prejazdov a výberom 0,65 mil. eur. Vymedzený úsek 011-013: Žilina – Žilina-Brodno 2 bol v roku 2013 najfrekventovanejší spomedzi úsekov ciest I. triedy. Vybralo sa na ňom 0,21 mil. eur za 1,39 miliónov prejazdov. Úsekom s najvyšším výberom mýta na cestách I. triedy bol v roku 2013 vymedzený úsek 018-026a: (MK-a, I/18) – Strečno 2 s výberom 1,07 mil. eur za 1,23 mil. prejazdov.

Za uplynulý rok skontrolovali mobilné jednotky vynucovania na vymedzených úsekoch ciest 1,78 mil. vozidiel a riešili 5 599 prípadov porušenia zákona o elektronickom výbere mýta. Od kontrolovaných vodičov mobilné jednotky vynucovania vybrali mýto vo výške 172,36 tis. eur. Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel sa na celkovej počte priestupkov podieľali 23,8%.

V roku 2013 prijala zákaznícka linka 56,4 tis. hovorov. Najčastejšie sa vodiči pýtali na všeobecné otázky o mýtnom systéme a súvisiacej legislatíve (13,7 tis. hovorov). Na druhom mieste boli žiadosti o informácie týkajúce sa vrátenia palubných jednotiek (10,7 tis. hovorov) a na treťom nastavenia palubných jednotiek (7,8 tis. hovorov). Mýtny internetový portál zaznamenal za rok 646 tis. návštev, najviac z nich, 453 tis., bolo zo Slovenska.

V roku 2013 zaznamenal SkyToll v rámci prevádzky elektronického výberu mýta 257 opodstatnených podaní. Z toho bolo 223 reklamácií, 25 žiadostí a 9 podnetov. Počet opodstatnených podaní sa medziročne zvýšil o 47. Všetky prijaté podania boli aj v roku 2013 vybavené do 5 pracovných dní.

Na základe požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti urobila spoločnosť SkyToll počas roka 2013 zmeny v sieti vymedzených úsekov rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta. Celkový počet vymedzených úsekov ciest sa v roku 2013 zvýšil o 9, z 1 123 na 1 132, ich celková dĺžka vzrástla z 2 422 km na 2 447 km. Nové vymedzené úseky pribudli na cestách I. triedy I/59 – 2 úseky s celkovou dĺžkou 2,44 km, I/64 – 1 úsek s celkovou dĺžkou 1,92 km, I/75 – 3 úseky s celkovou dĺžkou 4,41 km a I/79 – 1 úsek s celkovou dĺžkou 1,71 km. 2 úseky s celkovou dĺžkou 14,18 km pribudli na rýchlostnej ceste R4.

Od 1. októbra 2013 stratilo platnosť a účinnosť ustanovenie Mýtného poriadku, ktoré vozidlám podliehajúcim mýtnej povinnosti umožňovalo využívať tranzitné úseky ciest bez palubných jednotiek. Prevádzkovateľom vozidiel nad 3,5 tony s povinnosťou platiť mýto tým zanikla možnosť využívať 4 posledné tranzitné trasy iba so zakúpeným „ticketom“.

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489