Vo februári zarobil štát na mýte viac ako predchádzajúci mesiac

Bratislava, 15. marca 2012 **– Komplexná služba elektronického výberu mýta zabezpečila vo februári pre štát takmer 11,5 mil. eur, čo je oproti januáru viac o 500 tis. eur. Nezávislý znalec oficiálne potvrdil efektivitu elektronického výberu mýta ku koncu roku 2011 na úrovni 98,97%. SkyToll prekročil záväznú hodnotu parametra efektivity výberu stanovenú zmluvou s Národnou diaľničnou spoločnosťou vo výške 98,91%.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa vo februári vybralo na mýte takmer 7,8 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie viac ako 3,6 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa vo februári 2012 vybralo takmer 408 tis. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta takmer 45 % zaplatili prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol 27. február, kedy sa na mýte pre štát vybralo 541 779 eur. Vo februári užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 24 771 vozidiel nad 3,5 t.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 29. februáru 2012 evidovaných 199 543 aktívnych palubných jednotiek. Oproti predchádzajúcemu mesiacu sa ich počet zvýšil o 556 kusov. Takmer 68 % aktívnych palubných jednotiek užívali vozidlá zo zahraničia.

„Dosiahnuté výsledky efektivity výberu mýta, ktoré potvrdil nezávislý znalec na úrovni 98,97 %, sú lepšie, ako našej spoločnosti určuje zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou. Už zmluvných 98,91% je prísne nastavené kritérium, najmä vzhľadom na charakter cestnej siete Slovenskej republiky s prevládajúcimi cestami I. triedy," zdôraznil Matej Okáli, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti SkyToll. „Výška vybraného mýta a efektivita jeho výberu jednoznačne potvrdzujú, že slovenský elektronický mýtny systém funguje na európskej úrovni," dodal Matej Okáli.

Mobilné jednotky vynucovania vo februári skontrolovali na spoplatnených úsekoch takmer 169 tis. vozidiel. Hliadky mýtnej polície riešili za toto obdobie 762 prípadov porušenia zákona o elektronickom mýte. Oproti januáru je to o 147 priestupkov viac u rovnakého počtu skontrolovaných vozidiel. Mobilné jednotky vynucovania od vodičov vybrali mýto vo výške 19 524 eur.

Operátori zákazníckej linky elektronického mýtneho systému prijali vo februári 4 087 hovorov. Mýtny internetový portál zaznamenal v tom istom mesiaci takmer 47,2 tis. návštev.

V rámci prevádzky elektronického výberu mýta bolo vo februári prijatých celkovo 228 podaní od zákazníkov. Medzimesačne sa počet podaní znížil o 49. Z celkového počtu bolo vyhodnotených len 8 reklamácií ako opodstatnených. Poškodenú palubnú jednotku reklamoval 1 zákazník, rovnako 1 reklamoval faktúru. Dobytie kreditu vo februári reklamovali 2 zákazníci. Všetky reklamácie boli

vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.

Národná diaľničná spoločnosť, ktorá je správcom výberu mýta, vo februári rozhodla, že sa k 1. marcu 2012 zruší 8 z pôvodných 12 tranzitných úsekov ciest. Štyri zvyšné tranzitné trasy, na ktorých môžu vodiči platiť mýto formou ticketingu, zostávajú zachované až do 30. júna 2012. Rozhodnutím Národnej diaľničnej spoločnosti je možnosť využitia tranzitných trás obmedzená na koridory spájajúce hraničné priechody Brodské - Břeclav (ČR) s Čunovom – Rajkou (H) a Milhosť –Tornyosnémeti (H) s Vyšným Komárnikom – Barwinkom (PL), a to obojsmerne.

Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.

Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.

Viac informácií: http://www.skytoll.sk

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a. s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489