

Aj napriek zníženiu počtu vymedzených úsekov výber mýta v januári rástol

Bratislava, 15. februára 2012 – **Komplexná služba elektronického výberu mýta zabezpečila pre Národnú diaľničnú spoločnosť v januári 2012 takmer 11,0 mil. eur. Oproti minuloročnému januáru tak výber mýta vzrástol o vyše 200 tis. eur, čo predstavuje 1,9%-ný medziročný nárast.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v januári vybralo na mýte vyše 7,4 mil. eur, čo je oproti januáru 2011 viac o 360 tis. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy bol mesačný výber 3,5 mil. eur, medziročne bol nižší o 160 tis. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v januári 2012 vybralo takmer 410,5 tis. eur, čo je v porovnaní s rovnakým mesiacom roku 2011 o 10,6 tis. eur. menej. Prvé dva mesiace minulého roku mali vodiči k dispozícii ešte 18 oproti súčasným 12 tranzitným trasám.

Z celkovej sumy vybraného mýta 44,7 % zaplatili v januári prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Minulý rok v januári bol podiel zahraničných prevádzkovateľov na výbere presne taký istý. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol 18. január, kedy sa na mýte pre štát vybralo 526 630 eur. V januári užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 22 407 vozidiel.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. januáru 2012 evidovaných 198 987 aktívnych palubných jednotiek. Oproti predchádzajúcemu mesiacu ich počet klesol o 262 kusov. Vyše 67,5 % aktívnych palubných jednotiek užívali vozidlá zo zahraničia. Pomer medzi domácimi a zahraničnými vodičmi sa mení iba zanedbateľne a má dlhodobu stabilný trend.

Mobilné jednotky vynucovania v januári skontrolovali na spoplatnených úsekoch 168 720 vozidiel a vyriešili 615 prípadov porušenia zákona o elektronickom mýte. Na doplatkoch mýta pre štát vybrali 17 558 eur. Najviac, až 297 krát porušili zákon vodiči s nesprávne nastavenou emisnou triedou v palubnej jednotke.

V rámci prevádzky elektronického výberu mýta bolo v januári prijatých celkovo 277 podaní od zákazníkov. Medzimesačne sa počet podaní zvýšil o 66 predovšetkým kvôli žiadostiam o predĺženie lehoty na vrátenie palubných jednotiek, opis daňových dokladov a výpisy mýtnych transakcií. Z celkového počtu bolo vyhodnotených len 14 reklamácií ako opodstatnených. Kvality služieb na kontaktných miestach sa týkalo 5 sťažností, v 7 prípadoch išlo o reklamácie platieb alebo iných poplatkov, v 1 prípade o reklamáciu poškodenej palubnej jednotky. Všetky reklamácie boli vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.

Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.

Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a. s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489