

Výber mýta za prvý štvrtrok 2012 bol medziročne opäť vyšší

Bratislava, 16. apríla 2012 – Rovnako ako v predchádzajúcich rokoch bol marec opäť mesiacom s najvyšším výberom mýta za prvý štvrtrok. Komplexná služba elektronického výberu mýta zabezpečila pre Slovenskú republiku 13,5 mil. eur, čo je o 156 tis. eur menej ako v marci 2011. Napriek tomu sa za prvý štvrtrok 2012 vybralo mýto v celkovom objeme takmer 36 mil. eur, čo je v porovnaní s rovnakým štvrtrokom 2011 viac o takmer 104 tis. eur.

Úroveň elektronického výberu mýta je výsledkom rastúcej intenzity dopravy a štandardne vysokej efektivity výberu mýta spoločnosťou SkyToll na úrovni takmer 99%. Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v marci vybralo na mýte takmer 9,0 mil. eur, za celý prvý štvrtrok takmer 24,2 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za marec takmer 4,5 mil. eur, za celý kvartál 11,7 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v marci 2012 vybralo 336 514 tis. eur, za tri mesiace takmer 1,2 mil. eur. Nižší výber z predaja ticketov, v porovnaní s minuloročným prvým kvartálom, spôsobilo zrušenie 8 z pôvodných 12 tranzitných úsekov ciest od 1. marca 2012.

Prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia zaplatili v marci viac ako 43 % z celkovej sumy vybraného mýta. Za prvý štvrtrok pripadá na zahraničných prevádzkovateľov vyše 44 %, rovnako ako v roku 2011. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca i prvého štvrtroka bol 29. marec, kedy sa na mýte pre štát vybralo 594 377 eur. V marci užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 27 863 vozidiel.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. marcu 2012 evidovaných 201 794 aktívnych palubných jednotiek. Oproti predchádzajúcemu mesiacu ich počet vzrástol o 2 251 kusov. Vyšší nárast aktivácií palubných jednotiek spôsobilo najmä už spomínané zrušenie 8 ticketingových trás a povinnosť vodičov využívať palubné jednotky pri jazde po týchto vymedzených úsekoch ciest. Na celkovom počte registrovaných palubných jednotiek sa vozidlá zo zahraničia podieľali 68 %.

Mobilné jednotky vynučovania v marci skontrolovali na vymedzených úsekoch ciest vyše 170 tis. vozidiel. Od začiatku roka to bolo celkom 508 164 vozidiel. Počas marca riešili mobilné jednotky vynučovania 797 prípadov porušenia zákona o elektronickom výbere mýta a od vodičov vybrali mýto vo výške 23 120 eur. Za prvý štvrtrok 2012 riešili hliadky 2 174 prípadov, čo je medziročne viac o takmer 89 %. Od vodičov vybrali mýto v celkovej sume 60 203 eur. Oproti prvým trom mesiacom minulého roku je to nárast o 50 %.

Zákaznícka linka prijala za prvé tri mesiace tohto roku vyše 13,1 tis. hovorov. Najčastejšie sa vodiči zaujímali o informácie týkajúce sa nastavenia palubnej jednotky, alebo jej vrátenia. Na druhom mieste boli všeobecné otázky o mýtnom systéme a súvisiacej legislatíve, na treťom prihlasovanie do Zákazníckej zóny www.emyto.sk. Mýtny internetový portál zaznamenal za rovnaké obdobie 148,8 tis. návštev.

V marci 2011 bolo v rámci prevádzky elektronického výberu mýta zaevidovaných celkovo 267 podaní od zákazníkov. Medziročne je to o 27 podaní menej. Z tohto počtu bolo 30 podaní vyhodnotených ako opodstatnených. Za celý prvý štvrťrok prijal SkyToll celkovo 772 podaní oproti 828 v minuloročnom prvom kvartáli. Z nich bolo 86 opodstatnených. V rovnakom období minulého roku bolo opodstatnených 56 podaní. Z opodstatnených podaní za prvý štvrťrok bolo 38 reklamácií, 35 žiadostí a 13 podnetov. Všetky reklamácie boli vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.

Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.

Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a. s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489